



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 17. 12. 2021	
Vyznačeno dne: 17. 12. 2021	Vyznačil: Caudon



CRDUX0018LIC

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0797/21-5/Lj

V Praze dne 23. listopadu 2021

Č. j.: DUCR-70052/21/Lj

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)

Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

E-mail: lachova@ducr.cz

DIPONT s.r.o.

11-02-2022

Došlo Listy
Č. j. 33 Příl.

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Lichoceves; Trněný Újezd, obec Zákolany

"Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati

Středokluky - Podlešín

Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati

Středokluky - Podlešín"

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 zastoupena organizační složkou Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 40001 Ústí nad Labem, IČO:28693094

v rozsahu:

- **most v km 31,295:**
 - SO 11-10-01 Železniční svršek
 - SO 11-20-01 Most v km 31,295
 - SO 11-30-01 Ochrana sítí Správy železnic, s.o.
- **most v km 39,019:**
 - SO 11-10-01 Železniční svršek
 - SO 11-20-01 Most v km 39,019
 - SO 11-30-01 Ochrana vedení sítí SŽ
 - SO 11-30-02 Úprava vedení VO

Umístění stavby:

pozemky parc.č. 5/2, 119, 269 v k.ú. Lichoceves

pozemky parc.č. 334/2, 549/1, 662 v k.ú. Trněný Újezd, obec Zákolany

Popis stavby:**- most v km 31,295:**

(celková rekonstrukce, odstranění jak ocelového mostního objektu, tak i kamenné spodní stavby a základů; spodní stavba nově tvořena žb opěrami se zavěšenými rovnoběžnými křídly, rozpětí nosné konstrukce 11,65 m, světlost mezi opěrami 10,85 m, volná výška pod mostem 3,7 m; úprava GPK; sítě uloženy do kabelových žlabů),

- most v km 39,019:

(celková rekonstrukce, výměna rámové konstrukce z nosníků na žb spodní stavbě, plošně založené, šířka mostu 6,30 m, světlost 12,00 m, volná výška 4,80 m; křídla rovnoběžná žb monolitická v podobě úhlových zdí, navazující monolitické zdi svahů; vedení uloženo v kabelovém žlabu vedle římsy, stávající vedení VO mezi domem čp. 64 a lampu VO u domu čp. 4 přeneseno do země).

Podrobně viz projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na stavenišťe budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
17. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
18. Stavebník dodrží podmínky stanovisek **vlastníků a správců sítí a zařízení**, která jsou součástí ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zpracovány do projektové dokumentace:
 - ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202106953 ze dne 08.04.2021,
 - CETIN, č.j.: 522489/21 ze dne 21.01.2021, č.j.: 522505/21 ze dne 21.01.2021, č.j.: 744298/21 ze dne 02.08.2021,
 - ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 0101447768 ze dne 21.01.2021, GasNet Služby, zn.: 5002296356 ze dne 21.01.2021, SŽ, s.o., č.j.: 14926/IS-6371/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 25.02.2021, č.j.: 14927/IS-5579/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 15.02.2021.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **MÚ Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací**, č.j.: MUCE111827/2021 OSU ze dne 26.07.2021:
 - 19.1. Stavbou nesmí být dotčeny stávající vodovodní a kanalizační sítě, jejich případné křížení musí být projednáno s jejich správci a provozovateli.
 - 19.2. Odvodnění musí být projednáno s vodoprávním úřadem.
 - 19.3. Případné znečištění komunikace stavební technikou bude pravidelně likvidováno, znečištění a následná prašnost musí být snižována pravidelným čištěním a kropením, které zajistí stavebník.
 - 19.4. Před započatím prací musí být vydáno povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c), d) zákona č. 13/1997 Sb, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 - 19.5. O stanovení přechodné úpravy provozu na komunikaci III/00710 požádá investor před prováděním prací v dostatečném časovém předstihu oddělení dopravy a správy komunikací.
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **Magistrátu města Kladno, odbor dopravy a služeb**, č.j.: ODaS/1747/21/280 ze dne 24.08.2021:
 - 20.1. Stavba rekonstrukce mostů v žkm 39,019 a žkm 31,295 na trati Středokluky – Podlešín budou koordinovány se stavbou chodník podél silnice III/00723.
 - 20.2. Činnosti podléhající povolení silničního správního úřadu musí být povolena min 30 dnů před realizací stavby.
 - 20.3. Instalace dopravního značení bude provedena pouze na základě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Uspořádání komunikace ve vztahu k její kategorii nesmí být omezeno a musí být zachovány min. stávající parametry silnice.

- 20.4. Stavba včetně odvodnění silnice III. třídy v úseku mostního objektu musí být projednána s vlastníkem silnice.
21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska **PČR, KŘ SČK, Praha venkov-západ**, DI, č.j.: KRPS-155602-1/ČJ-2021-011606-K1 ze dne 30.07.2021 a podmínky stanoviska **PČR KŘ SČK, ÚO Kladno**, DI, č.j.: KRPS-187793-1/ČJ-2021-010306 ze dne 09.08.2021:
- 21.1. Bude dodržena ČSN736201, TP170, samotné DIO bude projednáno v dostatečném předstihu před stavbou s ohledem na okolní dopravní omezení.
- 21.2. Přechodní dopravní značení musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, musí být umístěno podle zásad označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP66; doporučení zvýšení podjezdové výšky pro možný průjezd kamionové dopravy.
- 21.3. Při částečném omezení, uzavírce na komunikaci je nutné před započítím stavebních prací předložit návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na PČR DI Kladno, ke kterému následně PČR DI Kladno vydá písemné vyjádření, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- 21.4. Práce prováděné Na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaných dle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP66, při provádění stavebních prací budou zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu.
22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
24. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
26. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
27. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. červen 2026, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 40001 Ústí nad Labem, IČO:28693094
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha, IČO:61459445
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČO:24729035
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČO:27935311

- Obec Zákolany, Zákolany 50/, 27328 Zákolany, IČO:00235156
- Teplárna Kladno s.r.o., Dubská 257/, 27203 Kladno, IČO:26735865

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO:70994234 v zastoupení DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 40001 Ústí nad Labem, IČO:28693094 podal dne 22. října 2021 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 96b odst. 3 stavebního zákona byl vydán MÚ Černošice, odbor územního plánování, č.j.: MUCE118524/2021 OUP ze dne 02.08.2021 a Magistrát města Kladna, oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města, č.j.: OAÚR/1403/21-2 ze dne 31.08.2021. Drážní úřad oznámil zahájení řízení dne 04.11.2021.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

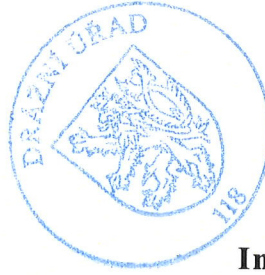
- stanoviska dotčených orgánů:
 - MÚ Černošice, odbor územního plánování, č.j.: MUCE118524/2021 OUP ze dne 02.08.2021, odbor životního prostředí, č.j.: MUCE106217/2021 OŽP/Apr ze dne 19.07.2021, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, č.j.: MUCE111827/2021 OSU ze dne 26.07.2021,
 - Magistrát města Kladna, oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města, č.j.: OAÚR/1403/21-2 ze dne 31.08.2021, odbor dopravy a služeb č.j.: ODaS/1747/21/280 ze dne 24.08.2021,
 - KHS SČK Praha, č.j.: KHSSC33880/2021 ze dne 14.07.2021, č.j.: KHSSC39964/2021 ze dne 11.08.2021,
 - HZS SČK, KŘ Kladno, č.j.: HSKL-5860-2/2021-PCNP ze dne 26.07.2021,
 - PČR, KŘ SČK, Praha venkov-západ, DI, č.j.: KRPS-155602-1/ČJ-2021-011606-KI ze dne 30.07.2021,
 - PČR KŘ SČK, ÚO Kladno, DI, č.j.: KRPS-187793-1/ČJ-2021-010306 ze dne 09.08.2021,
 - KÚ SČK, odbor životního prostředí, č.j.: 081638/2021/KUSK ze dne 04.08.2021, č.j.: 097084/2021/KUSK ze dne 17.08.2021,
- stanoviska správců sítí:
 - ČD – Telematika a.s., č.j.: 1202106953 ze dne 08.04.2021,
 - CETIN, č.j.: 522489/21 ze dne 21.01.2021, č.j.: 522505/21 ze dne 21.01.2021, č.j.: 744298/21 ze dne 02.08.2021,
 - ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 0101447768 ze dne 21.01.2021, GasNet Služby, zn.: 5002296356 ze dne 21.01.2021, SŽ, s.o., č.j.: 14926/IS-6371/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 25.02.2021, č.j.: 14927/IS-5579/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 15.02.2021
 - Teplárna Kladno, zn.: SIS/TR-1541 ze dne 19.07.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou DIPONT s.r.o., Ing. Martin Plšek, ČKAIT 0402483.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby

každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 nebyl vyměřen, a to z důvodu vydání stavebního povolení veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

- DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 40001 Ústí nad Labem, IČO:28693094
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 19000 Praha, IČO:61459445
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČO:24729035
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČO:04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno, IČO:27935311
- Obec Zákolany, Zákolany 50/, 27328 Zákolany, IČO:00235156
- Teplárna Kladno s.r.o., Dubská 257/, 27203 Kladno, IČO:26735865

Dotčené orgány:

- Městský úřad Černošice, Riegrova 1209/, 25228 Černošice
 - odbor územního plánování
 - odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací
 - odbor životního prostředí
- Magistrát města Kladna, náměstí starosty Pavla 44/, 27252 Kladno
 - oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města
 - odbor dopravy a služeb
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD, dopravní inspektorát, Zborovská 13/, 15000 Praha 5
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Kladno, Havířská 632/, 27253 Kladno
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 329/17, 12801 Praha, IČO:71009159
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Kladno, Gen. Klapálka 1583/, 27201 Kladno 1, IČO:71009159
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha /1970, 27201 Kladno, IČO:70885371

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
 - o Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČO:70994234

Spis

Drážní úřad, sekce infrastruktury

MP-SDP0797/21

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: **MP-SDP0797/21-6**

ze dne: **23. listopadu 2021**

Č.j.: **DUCR-7898/22/Lj**

nabytí právní moci: **17. prosince 2021**

Lichoceves; Trněný Újezd, obec Zákolany

“Rekonstrukce mostu v km 31,295 na trati Středokluky - Podlešín,

Rekonstrukce mostu v km 39,019 na trati Středokluky - Podlešín“

Název stavby:

most v km 31,295: SO 11-10-01 Železniční svršek; SO 11-20-01 Most v km 31,295 SO 11-30-01 Ochrana sítí SŽ,
most v km 39,019: SO 11-10-01 Železniční svršek; SO 11-20-01 Most v km 39,019; SO 11-30-01 Ochrana vedení sítí SŽ;
SO 11-30-02 Úprava vedení VO

V rozsahu:

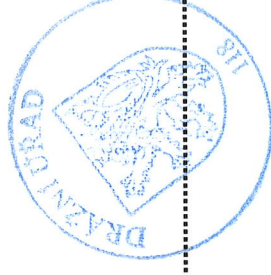
Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

Stavební podnikatel:

.....

Termín dokončení stavby: **30. červen 2026**
včetně zkušebního provozu



Handwritten signature in blue ink.

.....
razítko a podpis

